



**INTEGRA** – Zuverlässige, schlüsselfertige Lösungen

## INTEGRA

Absturzsicherungen für Parkhäuser  
Multi-Storey Car Park Technology



projekt **w**

Systeme aus Stahl

## projekt w – Ihr Baudienstleister

projekt w ist seit vielen Jahren Spezialist und Marktführer für Systeme aus Stahl. Das Unternehmen wurde 1984 gegründet und hat seinen Sitz seit 1993 in Salzkotten.

Neben innovativen Produkten für Architekturfassaden liefert projekt w seinen Kunden Lösungen für Parkhaustechnik, Begrünungs- und Dachsysteme sowie für Lärmschutzwände.

Als Baudienstleister bieten wir von der Beratung der Entscheider, über die Ausarbeitung kundenspezifischer Lösungen bis zur Werkplanung durch unsere Fachingenieure und der vollständigen Montage ein maßgeschneidertes Leistungspaket aus einer Hand.

projekt w ist Partner und Dienstleister für Architekten, Investoren und Generalunternehmer der Bau- und Wohnungsbaubranche.

Mit mehr als 25 Jahren Erfahrung und Know-how bieten wir Ihnen zuverlässige, qualitativ hochwertige und innovative Lösungen und Produkte.

## INTEGRA Parkhaustechnik

Das von projekt w entwickelte und patentierte System INTEGRA ergänzt die Produktfamilie der Absturzsicherungen (Geländer) mit integriertem Anprallschutz.

INTEGRA kombiniert Personenabsturzsicherung und PKW-Anprallschutz, so dass ein herkömmlicher Schutz in Form einer Leitplanke o.ä. überflüssig ist. Durch die gleichzeitige Aufnahme des Holmdrucks ist ein zusätzlicher Handlauf in der Regel nicht erforderlich. Das ist technisch, wirtschaftlich und nachhaltig ein entscheidender Vorteil gegenüber markttypischen Systemen.

INTEGRA erfüllt die Anforderungen der Landesbauordnungen sowie der allgemein gültigen, europäischen Normen für Anfahrtschutzsysteme für PKW. Es ist uns gelungen die maximale Spannweite auf 5.500 mm zu erweitern, wodurch eine Kompatibilität zu den Systemen aller Hersteller von Parkhäusern in Europa gegeben ist. INTEGRA gewährleistet im Anprallfall eine Ableitung der auftretenden Lasten in die bauseitige Unterkonstruktion.

Entsprechend der Anforderungen und Wünsche unserer Kunden werden die Elemente werkseitig

## projekt w – Your construction- service provider

projekt w is an established specialist and market leader in the area of steel systems. The company was founded in 1984 and its headquarters can be found in Salzkotten, Germany since 1993.

The four main business sectors are architecture facades, multi-storey car park technology, greenery- and roof systems as well as noise protection walls.

projekt w constitutes itself as a construction-service provider. As such we offer a customized service package including consulting, development of customer-specific solutions, construction documentation by our engineers as well as complete fitting.

projekt w is partner of and service provider for architects, investors and general contractors in the construction- and lodging business.

With more than 25 years of experience and know-how we offer reliable, high-class, innovative solutions and products.

## INTEGRA Multi-storey car park technology

INTEGRA is a patented product developed by projekt w. It complements the product family of fall-guards with integrated crash protection for cars.

INTEGRA combines safety barriers and crash protection for cars whereby common devices like crash barriers etc. become redundant. Through the intake of arbor pressure, an additional handrail is not necessary anymore. This is an important economical and technical advantage compared to most of the other products available on the market.

INTEGRA fulfills the statutory requirements of the LBO as well as all the common European standards for car crash barriers. We have managed to extend the range to a maximum of 5.500mm which allows a compatibility with systems of all multi-storey car park producers in Europe. In case of a crash, INTEGRA guarantees an absorption of appearing charges into the on site subconstruction.

Depending on the wishes and requirements of our customers, the elements are produced by us in the specific width. Moreover, it allows abandoning further adjustments at the construction site



Mercedes Benz Hannover



P5 Düsseldorf



## Mercedes Benz Hannover

in den entsprechenden Elementbreiten produziert. Das ermöglicht den Verzicht auf Anpassarbeiten vor Ort und gewährleistet einen durchgängigen Korrosionsschutz. In der Grundvariante sind die Elemente gemäß DIN EN ISO 1461 stets feuerverzinkt. Eine Kunststoffpulverbeschichtung ermöglicht darüber hinaus weitere Gestaltungsvarianten. Die Montage erfolgt zeit- und kostensparend mittels lediglich vier Schraubverbindungen je Element.

and it ensures consistent corrosion prevention. The elements of the basic option always include galvanizing according to DIN EN ISO 1461. A coating with synthetic powder allows various design options. The fitting takes place by only four screw connections, which allows saving time and costs.



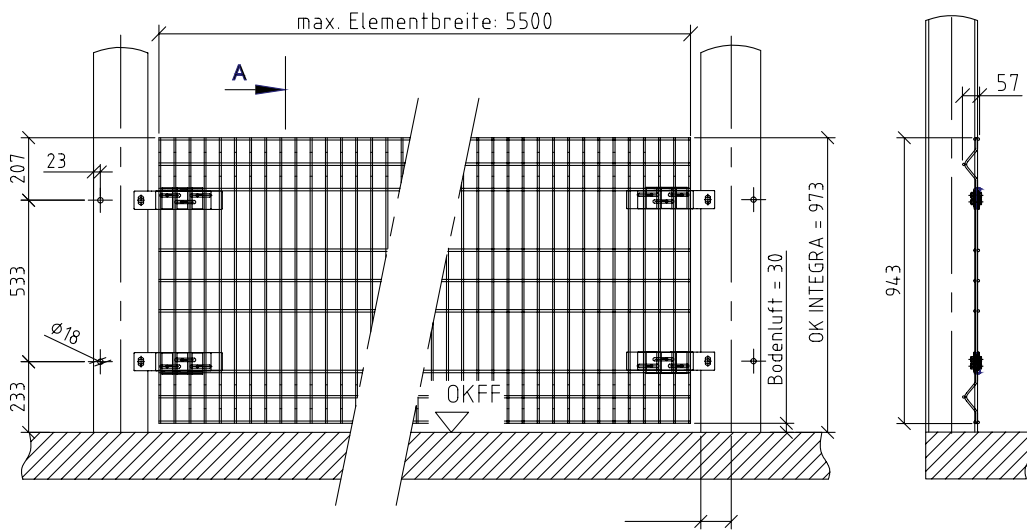
Mercedes Benz Hannover

Sie interessieren sich für INTEGRA oder eines unserer anderen Produkte? Gerne beraten wir Sie bei Ihrem Projekt oder Bauvorhaben persönlich. Setzen Sie sich einfach mit uns in Verbindung – entweder über unsere Website [www.projekt-w.de](http://www.projekt-w.de) oder kontaktieren Sie direkt unsere Niederlassung.

You are interested in INTEGRA or one of our other products? We are looking forward to advising you personally on your projects or planned constructions. Just get in touch with us – either via our website [www.projekt-w.de](http://www.projekt-w.de) or contact our branch office directly.

[INTEGRA.PROJEKT-W.DE](http://INTEGRA.PROJEKT-W.DE)

[INTEGRA.PROJEKT-W.DE](http://INTEGRA.PROJEKT-W.DE)



projekt w GmbH

Geseker Str. 36  
33154 Salzkotten  
Deutschland

Tel.: +49 5258 9828-0  
Fax: +49 5258 9828-28  
E-mail: info@projekt-w.de  
Internet: www.projekt-w.de

## INTEGRA Technische Daten

### WERKSTOFF

Stahl S235 mit verschweißten  
Verbindungspunkten

### MASCHENWEITE

50 x 100/200 mm

### BEFESTIGUNG

Systembefestigungen zur Schraubmontage dienen der Lastableitung in die bauseitige, gemäß statischen Erfordernissen dimensionierten Stahlkonstruktion. Bei Objekten in Stahlbetonbauweise sind bauseitige Aufnahmen für die Elementanschlüsse vorzusehen. Die Befestigungen verfügen über Ausgleichsmöglichkeiten der üblichen, bauseitigen Toleranzen.

### ABMESSUNGEN

#### INTEGRA 943

Maximale Breite: 5.500 mm,  
Zuschnitte erfolgen im Raster von 50 mm  
Höhe ca.: 973 mm, inklusive 30 mm Bodenluft

### ABMESSUNGEN

#### INTEGRA 1143

Für Absturzhöhen > 12.000 mm  
Maximale Breite: 5.500 mm,  
Zuschnitte erfolgen im Raster von 50 mm  
Höhe ca.: 1.173 mm, inklusive 30 mm  
Bodenluft

### OBERFLÄCHE

feuerverzinkt gemäß DIN EN ISO 1461, optional  
zusätzlich kunststoff-pulverbeschichtet

Weitere Informationen und Details in Form  
von technischen Zeichnungen finden Sie auf  
unserer Website [www.projekt-w.de](http://www.projekt-w.de).

## INTEGRA Technical Data

### MATERIAL

Steel S235 with welded junctures

### MESH SIZE

50 x 100/200 mm

### ADJUSTMENT

System adjustments for screw installation ensure a load deduction towards the on site steel construction. With objects built as a ferroconcrete construction, on site absorptions for the element completions have to be installed. The adjustments allow a compensation option within the common on site tolerances.

### DIMENSIONS

#### INTEGRA 943

Maximum width: 5500 mm, Tailorings are made in  
a raster of 50 mm  
Height: 973 mm, including 30 mm of ground  
clearance

### DIMENSIONS

#### INTEGRA 1143

For fall-heights above 12,000 mm  
Maximum width: 5500 mm, Tailorings are made  
in a raster of 50 mm  
Height: 1173 mm, including 30 mm of ground  
clearance

### SURFACE

Galvanized according to DIN EN ISO 1461  
Optional: additional coating with synthetic powder

For further information or detailed data sheets  
please visit our website [www.projekt-w.de](http://www.projekt-w.de).



projekt w

Systeme aus Stahl