

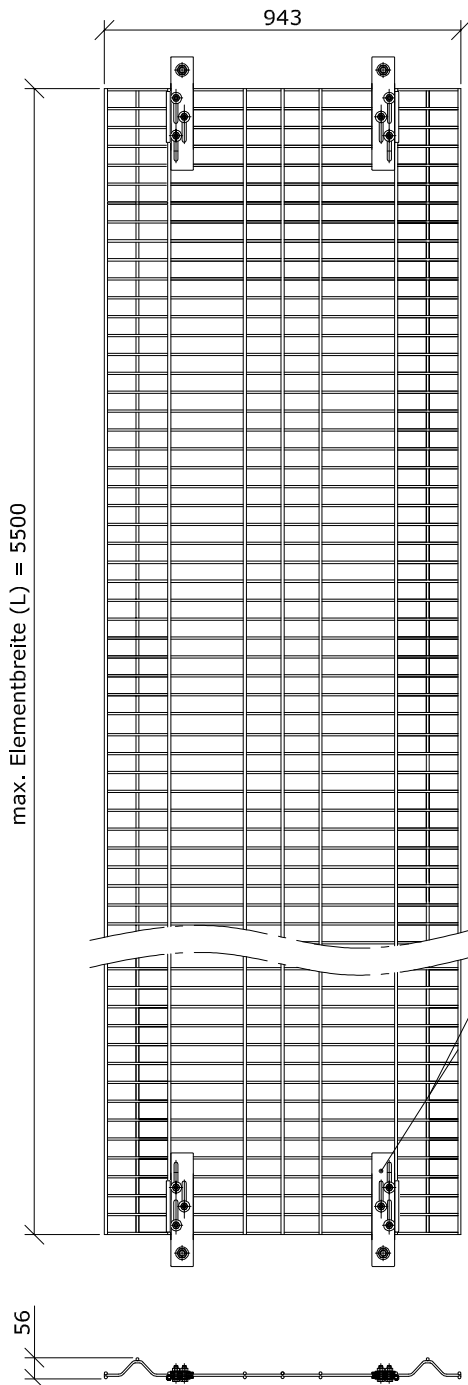
INTEGRA

Personenabsturzsicherung und PKW-Anprallschutz.

Das von projekt w entwickelte und patentierte System INTEGRA überflüssig ist. INTEGRA erfüllt die gesetzlichen Anforderungen kombiniert Personenabsturzsicherung und PKW-Anprallschutz, der LBO sowie der allgemein gültigen, europäischen Normen für so dass ein herkömmlicher Schutz in Form einer Leitplanke o. ä. Anfahrtschutzsysteme für PKW.



Datenblatt PH1-1 / INTEGRA 943



Maschenweite = 50 mm x 100/200 mm

max. Durchbiegung im Anprallfall: 720 mm
 max. Lasteinleitung in Mattenlängsrichtung
 je Anschlusspunkt: 50 kN

1x Befestigungsset INTEGRA

bestehend aus:

- 1x 3er Kamm INTEGRA
- 1x Befestigungsflansch INTEGRA
- 1x 3er Gegenlasche INTEGRA
- 1x Sechskantschraube DIN 933 (ISO 4017) - M16 - 8.8 - FZ
- 1x Sechskantmutter DIN 934 (ISO 4032) - M16 - 8 - FZ
- 2x Scheibe DIN 125 - ø17 - FZ
- 3x Sechskantschraube DIN 933 (ISO 4017) - M10 - 8.8 - FZ
- 3x Sechskantmutter DIN 934 (ISO 4032) - M10 - 8 - FZ
- 9x Scheibe DIN 9021 - ø10,5 - FZ

Werkstoff: S235JR, S355NC

Oberfläche = Stahlteile feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461
 (optional zusätzliche Pulverbeschichtung (RAL und Sonderfarben))